เอกสารประกอบการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

ลำดับ	ผนวก	รายการ	หมายเหตุ
๑	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณา	๑
๒	ข.	บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ	๓
๓	ค.	รายการประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๑
๔	ง.	รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๓
๕	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ	๒
๖	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	๑

ผนวก.ก

รายการข้อมูลประกอบพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า ที่ กองบิน และ รร.การบิน จำนวน ๑ งาน

ลำดับที่	หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว	ยี่ห้อ/รุ่น	หน่วยผู้ใช้	หมายเหตุ
๑	๕๙๙๗๓.	ISUZU NPR75KXXXS	กปภ.ชย.ทอ.	
๒	๕๙๘๘๕	ISUZU NPR75KXXXS	กฟฟ.ชย.ทอ.	
๓	๕๘๔๕๔	ISUZU NPR75KXXXS	กฟฟ.ชย.ทอ.	
๔	๕๘๙๐๕	HINO XZU720R	สอ.ทอ.	
๕	๕๘๑๓๔	HINO XZU720R-HKFTLT3	รร.การบิน	
๖	๕๘๑๙๑	HINO XZU720R-HKFTLT3	รร.นนก.	
๗	๕๘๑๙๒	MITSUBISHI FE85DG7SRDH1	บน.๑	
๘	๕๘๓๕๓	ISUZU NPR75KXXXS	บน.๑	
๙	๕๘๒๒๓	MITSUBISHI FE85DG7SRDH1	บน.๒	
๑๐	๕๘๘๓๗	ISUZU NPR75KXXXS	บน.๔	
๑๑	๕๘๑๗๗	HINO XZU720R-HKFTLT3	บน.๕	
๑๒	๕๘๒๒๙	MITSUBISHI FE85DG7SRDH1	บน.๗	
๑๓	๕๘๒๕๑	MITSUBISHI FE85DG7SRDH1	บน.๒๑	
๑๔	๕๘๑๕๖	HINO XZU720R-HKFTLT3	บน.๒๓	
๑๕	๕๘๒๖๐	MITSUBISHI FE85DG7SRDH1	บน.๔๑	
๑๖	๕๘๗๑๓	HINO XZU423R	บน.๔๖	
๑๗	๕๘๗๓๔	ISUZU NPR75KXXXS	บน.๕๖	
๑๘	๕๘๓๑๕	MITSUBISHI FE85DG7SRDH1	กกล.ทอ.ฉก.๙	

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗

บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ

ผจง.ฯ ที่

กรง.ฯ ที่

ชย.ทอ.

ผอ.กรง.ฯ น.อ.ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี

ผชทร.กรง.ฯ น.อ.เตชน์ เตชะสุรังกูล

เลขงาน

ประเภทงาน จ้างซ่อม

ชื่องาน จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า ที่ตั้งดอนเมือง , รร.การบิน และ กองบิน

สัญลักษณ์ จัดจ้าง

ผู้ประมาณการ ร.ท.ประสาร ถีประถัมภ์

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	MITSUBISHI 6คัน	HINO 6คัน	ISUZU 6 คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
								หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		ระบบเครื่องยนต์											
1		น้ำมันเครื่อง	ลิตร	126	126	126	378	280	105,840			105,840	
2		กรองน้ำมันเครื่อง	EA	6	6	6	18	900	16,200			16,200	
3		กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	EA	6	6	6	18	1,200	21,600			21,600	
4		กรองอากาศ	SET	6	6	6	18	2,200	39,600			39,600	
5		กรองดักน้ำ (HINO)	คัน		6		6	1,200	7,200			7,200	
6		น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	ลิตร	96	96	96	288	150	43,200			43,200	
7		น้ำยาล้างหัวฉีด	EA	18	18	18	54	600	32,400			32,400	
		ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง											
8		น้ำมันเกียร์	ลิตร	60	60	60	180	112	20,160			20,160	
9		น้ำมันเบรก (ขนาด 500 ml.)	EA	6	6	6	18	110	1,980			1,980	
10		น้ำมันเฟืองท้าย	ลิตร	72	72	72	216	125	27,000			27,000	
11		น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	ลิตร	30	30	30	90	175	15,750			15,750	

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	MITSUBISHI 6คัน	HINO 6คัน	ISUZU 6 คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรง(บาท)		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
								หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
		ระบบไฟฟ้า											
12		น้ำกลั่นเติมแบตเตอรี่	ลิตร	12	12	12	36	28	1,008			1,008	
13		ขั้วบวกแบตเตอรี่	EA	12	12	12	36	180	6,480			6,480	
14		ขั้วลบแบตเตอรี่	EA	12	12	12	36	180	6,480			6,480	
15		น้ำยาล้างแผงวงจรและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	CN	6	6	6	18	400	7,200			7,200	
16		หลอดไฟเลี้ยว	EA	24	24	24	72	120	8,640			8,640	
17		หลอดไฟถอย	EA	12	12	12	36	120	4,320			4,320	
18		หลอดไฟเบรก	EA	12	12	12	36	150	5,400			5,400	
		ระบบอื่นๆ											
19		น้ำมันไฮดรอลิค เบอร์ 32	ลิตร	300	240	360	900	81	72,900			72,900	
20		น้ำมันไฮดรอลิค เบอร์ 68	ลิตร	60	120		180	81	14,580			14,580	
21		กรองน้ำมันไฮดรอลิค	EA	6	6	6	18	1,500	27,000			27,000	
22		ใบปัดน้ำฝน	SET	6	6	6	18	1,500	27,000			27,000	
23		จาระบีเบอร์ 3	KG	12	12	12	36	300	10,800			10,800	
24		น้ำยาล้างคราบสนิมและหล่อลื่นชิ้นส่วน	CN	6	6	6	18	300	5,400			5,400	
25		โอริงยางสำหรับท่อไฮดรอลิค	BX	6	6	6	18	2,000	36,000			36,000	

ลำดับ	หมายเลข	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	MITSUBISHI 6คัน	HINO 6คัน	ISUZU 6 คัน	จำนวนทั้งหมด	ค่าวัสดุ(บาท) หน่วยละ	ค่าวัสดุ(บาท) รวม	ค่าแรง(บาท) หน่วยละ	ค่าแรง(บาท) รวม	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
26		น้ำยาหล่อลื่นสายพาน	CN	6	6	6	18	300	5,400			5,400	
27		ค่าแรงบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า	คัน	6	6	6	18			30,000	540,000	540,000	
									569,538		540,000	1,109,538	

หมายเหตุ

- รายการที่ 1 เกรดของน้ำมันเครื่อง SYNTHETIC จะต้องเท่ากับ SAE 5W-40
- รายการที่ 2 - 5 ใช้กรองแท้ตรงตามบริษัทผู้ผลิต
- รายการที่ 6 น้ำยาหล่อเย็นจะต้องเป็นแบบผสมเสร็จพร้อมใช้ ยี่ห้อ VAVOLINE, PTT, WURTH
- รายการที่ 7 น้ำยาล้างหัวฉีดจะต้องเป็นแบบผสมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง 3 ยี่ห้อดังนี้ WURTH , LIQUI MOLY , STP
- รายการที่ 8 ใช้น้ำมันเกียร์ Manual จะต้องเทียบเท่า GL-5 SAE80W90
- รายการที่ 9 เกรดของน้ำมันเบรค จะต้องเทียบเท่า DOT 3
- รายการที่ 10 เกรดของน้ำมันเฟืองท้าย จะต้องเทียบเท่า SAE140
- รายการที่ 11 น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ จะต้องเทียบเท่า DEXRON 3 หรือสูงกว่า
- รายการที่ 15 ต้องเป็นแบบกระป๋องสเปร์ย ขนาดไม่น้อยกว่า 350 ml. 3 ยี่ห้อดังนี้ WD-40 , LOCTITE , 3M
- รายการที่ 16-18 จะต้องเป็นขั้วไฟตรงตามบริษัทผู้ผลิต
- รายการที่ 22 ใช้ขนาดตรงตามบริษัทผู้ผลิต
- รายการที่ 24 ต้องเป็นแบบกระป๋องสเปร์ย ขนาดไม่น้อยกว่า 350 ml. 3 ยี่ห้อดังนี้ WD-40 , LOCTITE , 3M
- รายการที่ 26 ต้องเป็นแบบกระป๋องสเปร์ย ขนาดไม่น้อยกว่า 350 ml. 3 ยี่ห้อดังนี้ WD-40 , CRC , PERMATEX
- รายละเอียดติดต่อ กรง.ชย.ทอ.

รวม vat 7 % 1187206

คิดเป็นราคากลาง 1,187,000

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ

ต.ค.๖๗

ผนวก ค.

รายการประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า ที่ กองบินและ รร.การบิน จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง (ผนวก ข.)	569,538.00	
2	ค่าแรงงานบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า (ผนวก ข.)	540,000.00	
	ระยะเวลา 10 เดือน จำนวน 18 คัน		
	รวม	1,109,538.00	
3	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	77,667.66	
	รวมเป็นเงิน	1,187,205.66	
	คิดเป็นราคากลาง	1,187,000.00	

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗

รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า ที่ กองบินและ รร.การบิน จำนวน ๑ งาน

การตรวจซ่อมบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า

๑. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า ดังนี้

๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการ ตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการ ตามผนวก ข.

๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๑.๓.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันดีเซล
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองดักน้ำมันดีเซล
- ตรวจสอบระดับน้ำในระบบหล่อเย็นและรอยรั่วซึมบนฝาปิดหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ตรวจสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- ทดสอบการเดินเครื่องยนต์รอบเดินเบา และการเร่งเครื่องยนต์
- ตรวจสอบสภาพสายพานหน้าเครื่อง

๑.๓.๒ ระบบเบรก/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบบังคับเลี้ยว

ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเบรค

- ทดสอบการทำงานของระบบเบรค ระยะฟรี และช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรค
- ตรวจระยะของคันเบรคมือและการทำงานของคันเบรคมือ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมระบบเบรค
- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรค
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันคลัตช์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันเกียร์
- ทดสอบการทำงานของระบบคลัตช์ ระยะฟรี
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย
- ตรวจสอบสภาพน้ำมันเฟืองท้าย
- ตรวจสอบสภาพน้ำมันดุมล้อ
- ตรวจสอบความเสียหายของแหนบและตัวยึดแหนบ
- ตรวจสอบการรั่วซึมและการชำรุดของโช๊คอัพ
- ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรุนของลูกหมาก คันชัก-คันส่ง
- ข้อต่อแกนพวงมาลัย
- ตรวจสอบสภาพดอกยาง
- ตรวจสอบความดันลมยาง

- ตรวจสอบความหลวมของน๊อตล้อ
- ตรวจสอบกากบาทเพลาขับ/เพลา PTO
- ตรวจสอบสภาพจาระบีตามจุดยอยร์ต่างๆ

๑.๓.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟและเสียงเตือนถอยหลัง
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรค
- ตรวจสอบการทำงานไฟหรี่
- ตรวจสอบการทำงานไฟหน้า ปรับระยะสูง-ต่ำ และ ไฟตัดหมอก
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟวับวาบ
- ตรวจสอบการทำงานของเสียงแตร
- ทดสอบการทำงานของระบบปัดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- ตรวจสอบสภาพของกล่องควบคุมไฟฟ้า
- เปิดตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในกล่องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า
- ทดสอบการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบต่าง ๆ
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่และตรวจสอบสภาพขั้วสายไฟ

๑.๓.๔ ระบบปรับอากาศ

- ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าควบคุมระบบแอร์
- ตรวจเช็คคอมแอร์
- ตรวจเช็คแผงคอยร์เย็นและพัดลมระบาย
- ตรวจเช็คแอร์ไดเออร์
- ตรวจเช็คสายท่อน้ำยาแอร์
- ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบและเติมน้ำยา

๑.๓.๕ ระบบไฮดรอลิก

- ตรวจสอบกระบอกไฮดรอลิกขาค้ำยัน
- ตรวจสอบกระบอกไฮดรอลิกยกแขนบูมกระเช้าไฟฟ้า
- ตรวจสอบฐานยกและกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส
- ตรวจสอบ MOTOR SWING
- ตรวจสอบระบบ CONTROL VALVE
- ตรวจสอบปั๊มไฮดรอลิก และชุด POWER TAKE OFF
- ตรวจสอบสายไฮดรอลิกทั้งหมด

๑.๓.๖ อื่นๆ

- ตรวจสอบร่องรอยการเฉี่ยวชน
- ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจก
- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน
- ตรวจสอบสภาพของกระจกรอบคันและกระจกมองข้าง

- ตรวจสอบการขึ้นลงของกระจก ซ้าย/ขวา
- ตรวจระดับน้ำในกรองดักน้ำ
- ทำความสะอาดรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๑.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามงวดงานต่อไปนี้

๑.๔.๑ งวดงานที่ ๑ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ จัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

งวดงานที่ ๒ ปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบไฮดรอลิค/ระบบไฟฟ้า) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข

งวดงานที่ ๓ ปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบเครื่องยนต์/ระบบเบรก/เกียร์/ช่วงล่าง/กรองต่างๆ) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

งวดงานที่ ๔ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

๑.๕ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการภายใน งวดงานที่ ๔ เพิ่มเติม ดังนี้

๑.๕.๑ ตรวจสอบการใช้งานของรถกระเช้าไฟฟ้าให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๑.๕.๒ ให้ผู้รับจ้างทำรายการสถานภาพของรถกระเช้าไฟฟ้า รวมทั้งตามผนวก จ. เรียบร้อย

๑.๖ กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการเพื่อให้คณะกรรมการฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสิทธิ์ของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

๒. การตรวจรับ

การตรวจรับงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรของบริษัทฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองระบบต่างๆ ของรถกระเช้าไฟฟ้า ดังนี้

- ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ
- ทดลองระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกต้องทำงานปกติ
- ทดลองระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ต้องทำงานปกติ
- ทดลองระบบไฮดรอลิกของชุดค้ำยันและชุดยกกระเช้าต้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ และทดลองใช้งานจริงในพื้นที่ น้ำมันไฮดรอลิกต้องไม่รั่วซึม
- หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ

ต.ค.๖๗

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า ที่ กองบินและ รร.การบิน จำนวน ๑ งาน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๑๕ วันทำการ หลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีรายชื่อ-นามสุกลของเจ้าหน้าที่ช่างและสัญลักษณ์ตราบริษัท/ห้าง ของผู้รับจ้างบนชุดสวมใส่

๓. รายชื่อวิศกร เจ้าหน้าที่ช่าง หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีรถกระเช้าไฟฟ้า ชำรุดหรือขัดข้อง ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรศัพท์หรือลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง ต้องส่งเจ้าหน้าที่ช่างดำเนินการแก้ไขโดยไม่คิดค่าแรงงานบริการ และค่ายานพาหนะในการเดินทางดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒ ณ ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมงาน ให้ดำเนินการต่อไป โดยต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับอะไหล่

๕. ผู้รับจ้างต้องจัดพาหนะรับ - ส่ง ผู้ควบคุมงานดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ณ ที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๖. ผู้รับจ้างต้องส่งอะไหล่และอุปกรณ์เครื่องมือช่างทางเทคนิค ให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่วัสดุหรืออุปกรณ์นั้น

๗. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า ดังกล่าวเป็น แบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุหรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้จะเป็นผู้จัดหาให้

๘. เมื่อมีเหตุการณ์ที่ทำให้รถกระเช้าไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างสัญญาจ้างยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที เพื่อทางราชการจะได้ดำเนินการให้ต่อไป โดยในระหว่างดำเนินการหากมีอะไหล่ชำรุดผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่สำรองเปลี่ยนให้ก่อน เพื่อให้รถกระเช้าไฟฟ้าสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๙. อะไหล่ที่ผู้รับจ้างเปลี่ยนอะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์ หากเกิดการชำรุดในระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับทางราชการ

๑๐. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ.หลังจากทำการเปลี่ยนวัสดุตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุเรียบร้อย โดยให้ผู้ควบคุมการซ่อมเป็นผู้ตรวจสอบในการส่งคืน

๑๑. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานผลการปฏิบัติบำรุงรักษาพร้อมรูปถ่าย (ชิ้นส่วนอะไหล่เก่า - ใหม่, ขั้นตอนการเปลี่ยนอะไหล่ และขั้นตอนการบำรุงรักษา) พร้อมทั้งรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า (แนบ ๑) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมรถกระเช้าไฟฟ้า นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๓๐ วัน หลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (ส่ง จก.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๓ ชุด และ กรง.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด) และจัดทำเป็นไฟล์อิเล็คทรอนิกส์ (.PDF FILE)

๑๒. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับ นับจำนวนครบถ้วน พร้อมลงชื่อกำกับ และดำเนินการนำไปใช้งาน

๑๓. ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจตรวจสอบ อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของรถกระเช้าไฟฟ้าที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓) ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาและส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายในงวดงานที่ ๓ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษาในปีถัดไป

๑๔. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๕. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดหากมีข้อบกพร่องใดเกิดขึ้นแล้วทำให้ทางราชการเสียหาย หรือได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการของผู้รับจ้างทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ

ต.ค.๖๗

ผนวก ฉ.

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

จ้างซ่อมบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า ที่ กองบินและ รร.การบิน จำนวน ๑ งาน

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงวดงานครั้งนี้ออกเป็น ๔ งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งาน งวดที่	จำนวนเงินเป็นอัตราร้อยละของงานทั้งหมด	งานที่ส่งมอบ	ระยะเวลา (เดือน) ต่องวดงาน
๑	๓๕ %	- ผู้รับจ้างส่งแผนการปฏิบัติงานการบำรุงรักษารถกระเช้าไฟฟ้า - ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน	๑ เดือน
๒	๒๕ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง.ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบไฮดรอลิก/ระบบไฟฟ้า) และปฏิบัติตามผนวก ง.ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่อง ที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข	๓ เดือน
๓	๒๐ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง.ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบเครื่องยนต์/ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง/กรองต่างๆ) และปฏิบัติตามผนวก ง.ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ	๓ เดือน
๔	๒๐ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง.ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ - ตรวจสอบการใช้งานของรถกระเช้าไฟฟ้า ทุกคันตามสัญญาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติพร้อมทำรายการสถานภาพของรถกระเช้าไฟฟ้า และรายงานตามผนวก จ. เรียบร้อย	๓ เดือน

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ

๓.ค.๖๗

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ /๖๘

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถยกงาแซะ หรือ รถกระเช้าไฟฟ้า

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคา ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรงงาน วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ สำเนาหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นผลงานจ้างซ่อมบำรุงรักษา (CONTRACT MAINTENANCE) รถดับเพลิงอากาศยาน หรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือ รถกวาดดูดฝุ่น หรือ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือ รถปั้นจั่นกู้ บ. หรือ รถยกงาแซะ หรือ รถกระเช้าไฟฟ้า ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ หน่วยงานเอกชนที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ

๒.๒ สำเนาหนังสือที่แสดงว่าผู้เสนอราคามีโรงงานสำหรับซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน หรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือ รถกวาดดูดฝุ่น หรือ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือ รถปั้นจั่นกู้ บ. หรือ รถยกงาแซะ หรือ รถกระเช้าไฟฟ้า เป็นของผู้เสนอราคา โดยต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ รวมถึงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับปัจจุบัน

น.อ.

(สมศักดิ์ เสนกรรหา)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด

ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗

อนุมัติ

พล.อ.ต.

(ธีรภาพ พูนผล)

จก.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗